

『운전면허소지자현황』 통계정보보고서

2019. 12.

본 이용자용 통계정보보고서는 정기통계품질진단 수행과정에서 통계작성기관이 작성한
보고서로 작성기준 시점에 따라 현재의 통계작성 정보와 다소 차이가 날 수 있습니다.



경 찰 청

<차 례>

I . 통계개요	1
II . 통계의 작성목적 및 이용	4
III . 통계설계	5
IV . 자료수집	14
V . 자료처리	15
VI . 통계공표 및 품질평가	16
VII . 통계작성 문서화 및 이용자서비스	20
VIII . 통계기반 및 개선	21

◆ 보고서 개요 ◆

이 보고서는 운전면허소지자현황 통계를 생산하기 위하여 경찰청 교통기획과에서 수행하는 업무를 설명한 것이다. 보고서의 작성목적은 통계작성의 배경, 연혁, 이용자 및 용도와 조사에서 이용되는 개념과 방법론에 대하여 심층적으로 알고자 하는 통계작성 담당자(통계 전문이용자, 품질진단다 또는 승인담당자)에게 통계과정 전반에 대하여 포괄적이고 상세한 정보를 제공하는 것이다. 여기에는 통계개요, 통계설계, 자료수집, 자료입력 및 처리, 통계 결과 및 공표, 이용자서비스, 통계 기반 및 개선 등에 대한 설명이 수록되어 있다.

I. 통계개요

1. 통 계 명

운전면허소지자현황 (승인번호: 제132001호)

2. 법적근거

- 통계법 제18조(통계작성의 승인)에 근거하여 승인된 일반통계
 - 승인통계 제132001호 (승인일자: 1976. 11. 30.)
- 운전면허소지자현황은 도로교통법 제137조(운전자에 관한 정보의 관리 및 제공 등)를 근거로 수행하고 있는 통계 작업임

도로교통법 제137조(운전자에 관한 정보의 관리 및 제공 등)

- ① 경찰청장은 운전자의 운전면허 · 교통사고 및 교통법규 위반에 관한 정보를 통합적으로 유지 · 관리할 수 있도록 전산시스템을 구축 · 운영하여야 한다.
- ② 지방경찰청장 및 경찰서장은 운전자의 운전면허 · 교통사고 및 교통법규 위반에 관한 정보를, 공단은 운전면허에 관한 정보를 각각 제1항에 따른 전산시스템에 등록 · 관리하여야 한다.
- ③ 운전자 본인 또는 그 대리인은 행정안전부령으로 정하는 바에 따라 지방경찰청장, 경찰서장 또는 공단에 제1항에 따른 정보를 확인하는 증명을 신청할 수 있다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26>
- ④ 지방경찰청장, 경찰서장 또는 공단은 제3항에 따른 신청을 받으면 행정안전부령으로 정하는 바에 따라 운전자에 관한 정보를 확인하는 서류로써 증명하여 주어야 한다. <개정 2013.3.23, 2014.11.19, 2017.7.26>
- ⑤ 경찰청장 또는 공단은 운전면허증의 진위 여부에 대한 확인요청이 있는 경우 제1항에 따른 전산시스템을 이용하여 그 진위를 확인하여 줄 수 있다. <신설 2014.12.30>

3. 작성방법

- 보고체계
 - 각 지역 운전면허시험장(운전면허 신청 · 갱신) 접수 → 도로교통공단 운전면허정보시스템(자료 취합 및 분류) → 경찰청 DB(통계 정리) → 교통경찰업무시스템(TCS) 등록
- 교통경찰업무시스템(TCS)의 등록 자료를 바탕으로 통계자료 작성

4. 통계작성기관/부서명

- 경찰청 / 교통기획과

5. 작성 및 공표주기

- 작성주기
 - 1년 (1. 1. ~ 12. 31.) 단위 작성 / 운전면허 접수 시 실시간 업데이트됨
- 공표주기
 - 1년 (1. 1. ~ 12. 31.) / 작성기준년도 익년 3월에 공표

6. 통계작성과정 개관

- 운전면허 시험 합격 이후 각 지역 운전면허시험장에 면허 신청 접수 → 각 시험장 담당자가 도로교통공단 운전면허정보시스템에 해당 합격자의 인적사항 및 면허 정보 등록 → 해당 정보를 경찰청 DB에 저장 → 경찰청 DB에 저장된 자료가 자동으로 교통경찰업무시스템(TCS)에 연동 → 교통경찰업무시스템 상 등록된 자료를 확인 후 통계자료 작성
- 일정별 수행 업무

시기	내용	주체
수시	<ul style="list-style-type: none"> - 운전면허 신규 신청자 자료 등록 - 운전면허 갱신관련 자료 등록 - 온라인 신규·갱신 신청자 자료 등록 	운전면허 시험장
	<ul style="list-style-type: none"> - 각 시험장별 운전면허 신규·갱신 자료 취합 - 오류·누락 여부 등 자료 재확인 및 질관리 - 통계자료 중 운전면허소지자현황 관련 자료 분류하여 경찰청 송부(자동연계) 	도로교통공단 운전면허정보시스템
	<ul style="list-style-type: none"> - 도로교통공단 운전면허본부 송부 운전면허 정보 정리 - 각 지방경찰청 운전면허 취소자 현황 구득 - 운전면허가 유효한 소지자에 대한 통계자료 정리 - 교통경찰업무관리시스템(TCS)에 통계자료 등록 	경찰청 교통경찰업무시스템

7. 통계연혁

- 최초 개발 시기: 1976년
- 개발배경
 - 차량이용자의 증가와 운전면허의 체계적 관리 필요성이 높아짐에 따라, 운전면허소지자 통계를 작성하여, 정책결정 등에 중요한 근거 자료로 사용하기 위하여, 전체 운전면허소지자에 대한 자료를 수집, 분석하여 제공하는 통계 개발
- 주요연혁
 - 1976. 11. 30. 신규 통계작성 승인
 - 1981. 09. 15. 양식변경 (양식 6.운전면허 행정처분 상황보고 폐지)
 - 1992. 05. 12. 정부조직법의 개정으로 치안본부가 독립중앙행정기관인 경찰청으로 승격됨에 따라 승인번호 변경
 - 1993. 11. 12. 공표협의면제 (면제기간: ' 94. 1. 1. ~ ' 95. 12. 31.)

- 1993. 11. 27. 승인번호 체계 변경
- 1995. 12. 05. 공표협의면제 (면제기간: ' 96. 1. 1. ~ ' 97. 12. 31.)
- 2001. 11. 14. 공표주기 수정 (1년 → 1월)
- 2003. 01. 28. 공표주기 수정 (1월 → 1년)
- 2009. 04. 29. 통계명칭 수정 (운전면허 배출현황 → 운전면허 소지자 현황), 조사주기 수정 (1월 → 1년)

II. 통계의 작성목적 및 이용

1. 통계의 작성목적

☐ 통계 작성 목적

- 차량이용자의 증가와 운전면허의 체계적 관리 필요성이 높아짐에 따라, 운전면허소지자 통계를 작성하여, 정책결정 등에 중요한 기초자료로 사용하기 위하여 작성되었으며, 전체 운전면허소지자에 대한 자료를 수집·분석하여 제공하는 통계임

☐ 주된 활용 분야

- 교통사고·운전자 관련 정책 결정의 근거 자료로 활용
- 국가통계포털에 운전면허통계 자료 제공
- 사이버경찰청에 운전면허통계 자료 제공
- 경찰청 교통사고통계 연보 도서에 운전면허통계 자료 제공
- 각 지방경찰청, 지방자치단체에서 자체 제도 개선을 위한 근거 자료로 활용

☐ 관련 통계에 대한 사전 검토

- 운전면허소지자 통계의 경우, 국가자격증인 운전면허의 취득과 함께 소지자 수를 자동으로 취합하는 통계로, 기획단계에서 특별한 사전검토를 요구하지 않았음

2. 주요 이용자 및 용도

☐ 통계의 주요 이용자와 이용자 유형별 용도

- 경찰청 및 중앙행정기관: 교통정책 수립 및 관련 연구
- 자치단체(시도, 시군구): 관내 교통정책 수립에 활용
- 국제기구: 국제 운전면허현황, 소지자비율 등 비교
- 학계 및 연구기관: 교통관련 연구의 기본 자료로 활용
- 국민 및 기타: 운전면허 소지자 통계 활용
- 보험회사 등 사기업: 관련 상품개발에 활용

Ⅲ. 통계설계

1. 보고양식 설계

1-1. 개념 및 정의

☐ 주요 개념 및 보고 항목별 정의

- 운전자 적성검사, 운전면허 합격·불합격자
 - 면허종별, 남녀별
 - 1종, 2종
 - 대형, 보통, 소형, 특수, 원동기 장치
 - 보유율, 증감율

1-2. 적용 분류체계

☐ 분류체계

- 면허종별, 남녀별 등의 분류만 있음

1-3. 보고양식 구성

☐ 보고 양식 구성

- 도로교통법 시행규칙 [별지 제42호의2서식] <개정 2011.12.9.>

자동차운전면허시험(제1종 대형·특수) 응시원서

(앞쪽의 왼쪽)

접수번호 제 호

「도로교통법 시행규칙」 제57조제1항 본문에 따라 다음과 같이 자동차운전면허응시원서를 제출합니다.

년 월 일 성명 (서명 또는 인)

도로교통공단 귀하

※ 응시자는 굵은 선 안에만 기재하시기 바랍니다.

성명	(서명 또는 인)			국적				사진 3cm×4cm (탈모, 상반신으로 뒷 그림 없이 6개월 이내 촬영한 것이어 야 합니다)
주소								
주민등록번호				연락처				
이-메일								
응시면허	제 1 종 면허		응시차량	[]트레일러 []레커 []자동변속 []특수제작차량				
보유면허	제1종			제2종			면허번호	
	대형	보통	특수	보통	소형	원자		

면허조건	자동 변속	의수	의족	수(手) 제동	수(手) 가속	보청기	청각 장애인 표지	블록 거울	그 밖의 기재사항
신 체 검 사 서									
(신청일부터 2년 이내 발급된 것으로서 시력검사결과 등이 기재된 건강검진결과통보서나 진단서 제출 가능)									
시 력			삼색식별	청 력		적성기준에 따른 신체장애 여부			
양안	우	좌		우	좌	상지	하지	문진결과	
			적 · 부			적 · 부	적 · 부	적 · 부	
기타 의사소견						검사결과 적격여부			
병원장 (인)						담당의사 (서명 또는 인)			

..... 담당의사 (인) 자르는 선

운전면허신체검사서(병원 보관용)

성명				주민등록번호					
주소				전화번호					
시 력			삼색식별	청력		적성기준에 따른 신체장애 여부			
양안	우	좌		우	좌	상지	하지	문진결과	
			적 · 부			적 · 부	적 · 부	적 · 부	
기타 의사소견						검사결과적격여부			
병원장 (인)						담당의사 (서명 또는 인)			

420mm×297mm (보존용지1종 120g/㎡)

자동차운전면허시험(제1종 대형·특수) 응시표

접수번호 제 호
접수연월일 년 월 일

도로교통공단 직인

성명	(서명 또는 인)					국적						사진 3cm×4cm (탈모, 상반신으로 뒷그림 없이 6개월 이내 촬영한 것이어야 합니다)			
주소						연락처									
주민등록번호															
응시면허	제 종 면허			응시차량		[]트레일러 []레커 []자동변속 []특수제작차량									
보유면허	제1종			제2종			면허조건								
	대형	보통	특수	보통	소형	원자	자동변속	의수	의족	수(手)제동	수(手)가속	보청기	청각장애인표지	볼록거울	

회수	필기시험				장내기능시험			
	연월일	수험번호	판정	확인인	연월일	수험번호	판정	확인인
제1회								
제2회								
제3회								
제4회								
제5회								
제6회								
제7회								

유의사항

- 1. 시험장장이 지정한 응시시간 전까지 응시표·신분증명서(주민등록증 등 국가기관이 발행한 사진이 첨부된 것)를 지참하여 시험장에 입장 완료하여야 합니다.
- 2. 응시표는 최초의 필기시험일로부터 1년간 계속 사용할 수 있으며, 신체검사서의 유효기간은 응시표의 유효기간과 같습니다.
- 3. **학과시험 또는 기능시험전까지** 교통안전교육(신규 1시간, 운전면허취소자 6시간)을 이수하여야 합니다.
- 4. 필기시험 합격일로부터 1년 이내에 기능시험에 합격하여야 한다.
- 5. 부정한 방법으로 면허를 취득한 때에는 면허가 취소되고 2년간 면허시험에 응시할 수 없습니다.
- 6. 운전면허시험 응시 결격기간(6개월 ~ 5년) 중 운전면허시험 합격은 무효가 됩니다.
- 7. 응시일정 변경은 시험장 방문(응시시간 종료전까지) 또는 고객센터(응시시작 1시간이전까지) 이용이 가능합니다.
- 8. 기능시험 불합격자는 불합격한 날부터 3일 이상 지난 후 재응시가 가능합니다.

영 수 필 증 붙 이 는 곳

1.	2.	3.	4.	5.
6.	7.	8.	9.	10.

※ 기능시험 불합격자는 불합격한 날부터 3일 이상 지난 후 재응시가 가능합니다.

병력(病歷)신고서(응시자가 기재)

- 정신질환, 경련성 질환, 마약류, 알콜중독 등 -

(1) 귀하는 정신분열증·정동장애(情動障礙)·고도의 성격장애 및 이에 준하는 증세로 인하여 치료받은 사실이 있습니까?	있 음	없 음
(있는 경우) 병 명: 치료개시일: 치료종료일: 치료 병원:		

(2) 귀하는 경련성 질환(간질) 등으로 치료받은 사실이 있습니까?	있 음	없 음
(있는 경우) 병 명: 치료개시일: 치료종료일: 치료 병원:		

(3) 귀하는 마약·대마·향정신성의약품·알코올중독 등으로 치료받거나 사법기관에 단속된 사실이 있습니까?	있 음	없 음
(치료사실이 있는 경우) 병 명: 치료개시일: 치료종료일: 치료 병원:		

(단속된 사실이 있는 경우) 단속일시: 위반행위: 단속기관:

년 월 일

신고인(응시자)

(서명 또는 인)

※ 만일 허위사실을 기재하여 운전면허를 받은 경우에는 「도로교통법」 제152조제3호에 따라 1년 이하의 징역이나 300만원 이하의 벌금형으로 처벌되고, 운전면허가 취소됩니다.

판정관 의견	[]적정 []정밀검사 필요	판정관	(서명 또는 인)
--------	------------------	-----	-----------

본인의 이-메일, 휴대전화 등을 이용해 정기적성검사 기간 안내 등 운전면허 정보를 제공받는 것에 동의하십니까?	[]예 []아니오
---	-------------

자동차운전면허시험(제1종보통·제2종) 응시원서

(앞쪽의 왼쪽)

접수번호 제 호

「도로교통법 시행규칙」 제57조제1항 단서에 따라 다음과 같이 자동차운전면허 응시원서를 제출합니다.

년 월 일 성명

(서명 또는 인)

도로교통공단(경찰서장) 귀하

※ 응시자는 굵은 선 안에만 기재하시기 바랍니다.

성명	(서명 또는 인)			국적		사진 3cm×4cm (탈모, 상반신으로 뒷 그림 없이 6개월 이내 촬영한 것이어야 합니 다)		
주소								
주민등록번호				연락처				
이-메일								
신청내용	[]신규 []통합 []적검미필 []군면허 []외국면허							
응시면허	제종면허			응시차량	[]자동변속 []특수제작차량			
보유면허	제1종		제2종		면허번호			
	대형	보통	특수	보통			소형	원자

면허조건	자동 변속	의수	의족	수(手) 제동	수(手) 가속	보청기	청각 장애인 표지	볼록 거울	다륜형 원동기	그 밖의 기재사항
신체검사서										
(신청일부터 2년 이내 발급된 것으로서 시력검사결과가 기재된 건강검진결과통보서나 진단서 제출 가능)										
시력								기타 의사소견	검사결과 적격여부	
양안		우안		좌안						
년 월 일										
병원장 (인)				담당의사				(서명 또는 인)		

..... 담당의사 (인) 자르는 선

운전면허신체검사서(병원 보관용)

성명				주민등록번호		
주소				연락처		
시력					기타 의사소견	검사결과 적격여부
양안		우		좌		
년 월 일						
병원장 (인)			담당의사			(서명 또는 인)

420mm×297mm (보존용지1종 120g/㎡)

(앞쪽의 오른쪽)

자동차운전면허시험(제1종보통·제2종) 응시표

연습면허란

접수번호 제 호

접수연월일 년 월 일

도로교통공단(경찰서장)

직인

성명	(서명 또는 인)		국적			사진 3cm×4cm (탈모, 상반신으로 뒷 그림 없이 6개월 이내 촬영한 것이어야 합니다)								
주소														
주민등록번호				연락처										
신청내용	<input type="checkbox"/> 신규 <input type="checkbox"/> 통합 <input type="checkbox"/> 적검미필 <input type="checkbox"/> 군면허 <input type="checkbox"/> 외국면허													
응시면허	제 종 면허		응시차량	<input type="checkbox"/> 자동변속 <input type="checkbox"/> 특수제작차량										
보유면허	제1종		제2종		면허조건									
	대형	보통	특수	보통	소형	원자	자동변속	의수	의족	수(手)제동	수(手)가속	보청기	청각장애인표지	블록거울

회수	필기시험				장내기능시험				도로주행시험			
	연월일	수험번호	판정	확인인	연월일	수험번호	판정	확인인	연월일	수험번호	판정	확인인
제1회												
제2회												
제3회												
제4회												
제5회												
제6회												
제7회												

유의사항

1. 시험장장이 지정한 응시시간 전까지 응시표·신분증명서(주민등록증 등 국가기관이 발행한 사진이 첨부된 것)를 지참하여 시험장에 입장 완료하여야 합니다.
2. 응시표는 최초의 필기시험일로부터 1년간 계속 사용할 수 있으며, 신체검사의 유효기간은 응시표의 유효기간과 같습니다. 다만, 제1종 보통연습면허 또는 제2종 보통연습면허를 받은 경우 응시표 및 신체검사의 유효기간은 연습운전면허의 유효기간과 같습니다.
3. **학과시험 또는 기능시험전까지** 교통안전교육(신규 1시간, 운전면허취소자 6시간)을 이수하여야 합니다.
4. 필기시험 합격일로부터 1년 이내에 기능시험합격 및 연습운전면허증을 교부 받아야 합니다.
5. 부정한 방법으로 면허를 취득한 경우에는 면허가 취소되고 2년간 면허시험에 응시할 수 없습니다.
6. 운전면허시험 응시 결격기간(6개월 ~ 5년) 중 운전면허시험 합격은 무효가 됩니다.
7. 응시표에 부착된 연습운전면허증은 도로주행연습 시에 반드시 휴대하여야 합니다.
8. 응시일정 변경은 시험장 방문(응시시간 종료전까지) 또는 고객센터(응시시작 1시간이전까지) 이용이 가능합니다.
9. 기능시험과 도로주행시험 불합격자는 불합격한 날부터 3일 이상 지난 후 재응시가 가능합니다.












영 수 필 증 붙 이 는 곳

1.	2.	3.	4.	5.
6.	7.	8.	9.	10.

※ 기능시험과 도로주행시험 불합격자는 불합격한 날부터 3일 이상 지난 후 재응시가 가능합니다.

질병(疾病) · 신체에 관한 신고서(응시자가 기재)

※ 아래 내용은 운전면허 허가에 있어 중요한 내용으로, 응시자가 직접 확인하신 후 해당란에(√) 체크 하시기 바랍니다.

귀하는 아래 해당하는 증세로 인하여 병(의)원에서 치료 또는 사법기관에 단 속 받은 사실이 있습니까?		응시자		귀하는 아래 신체장애 및 동등한 기능장애로 인해 병(의)원에서 치료받은 사실이 있습니까?		
		있음	없음			
1	치매					
2	정신분열병			해당사항 없음 ()		
3	분열형 정동장애(기분장애)					
4	양극성 정동장애(조울병)					
5	재발성 우울장애					
6	정신발육지연(지적장애)					
7	간질					
8	마약, 대마, 향정신성의약품, 알코올					
9	기타 정신질환 등					
10	색채식별 여부 (적색 · 녹색 · 황색의 구별)	[] 정상 [] 색약 [] 색맹				
11	청력	[] 정상 [] 40데시벨 이상 (보청기 사용) [] 40데시벨 미만 (보청기 사용)				

년 월 일

신고인(응시자)

(서명 또는 인)

※ 만일 허위사실을 기재하여 운전면허를 받은 경우에는 「도로교통법」 제152조제3호에 따라 1년 이하의 징역이나 300만원 이하의 벌금형으로 처벌되고, 운전면허가 취소됩니다.

판정관 의견	[] 적정	[] 정밀검사 필요	판정관	(서명 또는 인)
본인의 이-메일, 휴대전화 등을 이용해 운전면허증 갱신기간 안내 등 운전면허 정 보를 제공받는 것에 동의하십니까?				[] 예 [] 아니오

2. 보고대상 및 통계작성대상

□ 보고대상 및 통계작성 대상

- 운전면허시험에 응시하여 최종 합격한 후 지방경찰청장 명의의 운전면허증을 발급 받은 사람

Ⅳ. 자료수집

1. 자료수집 체계 및 절차

☐ 통계작성을 위한 자료수집 체계

○ 도로교통공단(운전면허시험장) →경찰청(교통기획담당관실)

2. 자료수집을 위한 교육

☐ 보고담당자 교육

☐ 보고단계에 대한 의문(오류)사항 발생시 조치 방안

3. 현장관리

☐ 시스템으로 자료수집이 되고 있음

V. 자료처리

1. 자료입력 표준화

- ☐ 보고결과 자료의 코딩(부호화) 방법, 내용, 코드 체계

2. 자료내검

- ☐ 보고 단계별 개별자료 중 중복, 누락에 대한 확인 및 보완 방법

3. 이상치 식별 및 처리

- ☐ 이상치 처리 기준
 - 자료 처리단계 대부분이 자동화 또는 항목별 검증단계를 거치고 있어 이상치가 등록되지 않음

Ⅶ. 통계공표 및 품질평가

1. 공표통계 및 해석방법

□ 주요 통계표, 그래프 등을 제시하고, 해석방법 및 이용 시 유의사항 등을 기술

- 운전면허 소지자란 기준일에 국내 운전면허를 소지하고 있는 사람의 총계를 의미함
- 즉, 운전면허를 소지하고 있는 사람의 수를 기준으로 작성된 통계이므로, 한 사람이 여러 종의 운전면허를 소지하고 있는 경우라도 운전면허 소지자는 1명으로 계산됨
예) 한 사람이 제1종 보통면허와 제2종 소형면허를 동시에 소지하고 있는 경우 운전면허 소지자는 1명으로 계산됨
- 발급된 국내 운전면허의 총 건수는 “운전면허 종별현황”을 확인
- 자료 이용시 유의사항
 - 1971년부터 운전면허를 8종으로 구분하였으나 제1종 소형면허는 시험을 폐지하고, 제2종 특수면허는 제1종 특수면허에 흡수시켜 시행하고 있어 현재는 6종의 운전면허를 교부함에 따라 시계열의 단절이 있을 수 있음
 - 단위의 끝자리는 반올림된 경우가 있으므로 총계와 불일치 할 수 있음(비공개)

3 운전면허 소지 현황

가. 면허종별

구분 년	총 계		1 종						2 종					
		증감율	소 계	증감율	대 형	보 통	소 형	특 수	소 계	증감율	보 통	소 형	특 수	원동기 장 치
1970	403,318	24.6	53,879	10.0	-	37,194	12,748	3,937	349,439	27.1	318,908	-	-	30,531
1971	518,707	28.6	453,547	741.8	46,836	397,256	6,113	3,342	65,160	-81.4	14,682	7,544	299	42,635
1972	605,479	16.7	514,524	13.4	56,870	448,444	5,568	3,642	90,965	39.6	31,549	7,821	294	51,491
1973	696,275	13.3	556,197	8.1	65,114	482,269	4,559	4,255	130,078	43.0	46,643	8,168	219	75,048
1974	711,253	3.6	565,143	1.6	77,095	478,599	4,188	5,261	146,110	12.3	56,867	8,464	190	80,589
1975	736,837	3.6	575,667	1.9	86,151	474,041	4,052	11,423	161,170	10.3	63,336	9,436	221	88,177
1976	797,467	8.2	602,529	4.7	96,298	486,787	4,006	15,448	194,938	21.0	74,006	9,964	224	110,744
1977	875,929	9.8	641,032	6.4	105,262	510,143	3,982	21,645	234,897	20.5	85,937	10,530	228	138,202
1978	1,144,293	30.6	805,707	25.7	120,551	647,006	3,956	34,194	338,586	44.1	131,499	11,519	201	195,367
1979	1,509,458	31.9	1,058,068	31.3	147,935	862,969	3,611	43,583	451,370	33.3	185,161	12,466	163	253,580
1980	1,860,654	23.3	1,303,339	23.2	194,992	1,051,258	2,934	54,155	557,315	23.5	226,480	14,074	98	316,683
1981	2,202,759	18.4	1,533,204	17.6	234,114	1,228,159	2,921	68,010	669,555	20.1	258,713	15,200	98	395,544
1982	2,581,310	17.2	1,794,519	17.0	271,704	1,437,229	2,916	82,670	786,791	17.5	308,073	16,519	98	462,101
1983	2,989,401	15.8	2,062,467	14.9	299,741	1,667,117	2,906	92,703	926,934	17.8	390,143	17,790	-	519,001
1984	3,487,138	16.7	2,411,814	16.9	351,223	1,965,922	3,132	91,537	1,075,324	16.0	494,990	20,077	-	560,257
1985	4,088,521	17.2	2,764,259	14.6	391,604	2,305,948	1,079	65,628	1,324,262	23.2	655,079	22,072	-	647,111
1986	4,651,867	13.8	3,105,023	12.3	427,396	2,605,406	1,055	71,166	1,546,844	16.8	805,857	24,385	-	716,602
1987	5,269,494	13.3	3,502,798	12.8	460,878	2,960,653	1,015	80,252	1,766,696	14.2	994,951	25,581	-	746,164
1988	6,191,821	17.5	4,094,325	16.9	498,007	3,509,367	1,006	85,945	2,097,496	18.7	1,283,122	27,787	-	786,587
1989	7,190,467	16.1	4,671,201	14.1	534,880	4,043,636	990	91,695	2,519,266	20.1	1,662,490	30,686	-	826,090
1990	8,543,903	18.8	5,183,180	11.0	577,320	4,505,706	976	99,178	3,360,723	33.4	2,104,525	35,442	-	1,220,756
1991	9,844,356	15.2	5,789,624	11.7	629,996	5,046,916	942	111,770	4,054,732	20.7	2,715,871	41,432	-	1,297,429
1992	11,613,300	18.0	6,445,784	11.3	686,196	5,629,740	939	128,909	5,167,516	27.4	3,581,864	49,525	-	1,536,127
1993	13,301,610	14.5	7,060,926	9.4	745,799	6,157,371	915	146,841	6,250,684	21.0	4,489,081	57,999	-	1,703,604
1994	14,889,762	11.9	7,605,190	7.9	810,632	6,629,675	914	163,969	7,284,572	16.5	5,467,049	68,268	-	1,749,255
1995	16,403,759	10.2	8,097,821	6.5	866,684	7,053,035	913	177,189	8,305,938	14.0	6,464,937	76,858	-	1,764,143
1996	17,720,833	8.0	8,493,469	4.9	906,640	7,403,833	1,017	181,979	9,227,364	11.1	7,349,921	83,012	-	1,794,431
1997	18,532,172	4.6	8,775,627	3.3	932,927	7,661,245	932	180,523	9,756,545	5.7	7,838,875	93,123	-	1,824,547
1998	19,549,002	5.5	9,348,570	6.5	1,002,990	8,155,678	863	189,039	10,200,432	4.5	8,259,521	111,588	-	1,829,323
1999	20,728,137	6.0	10,073,113	7.8	1,069,658	8,788,177	801	214,477	10,655,024	4.5	8,695,884	127,309	-	1,831,831
2000	22,252,677	7.4	11,027,632	9.5	1,141,159	9,659,161	778	226,534	11,225,045	5.3	9,227,642	142,514	-	1,854,889
2001	23,684,833	6.4	11,943,030	8.3	1,203,106	10,501,753	759	237,412	11,741,803	4.6	9,711,300	156,993	-	1,873,510
2002	25,283,601	6.8	12,985,466	8.7	1,270,504	11,465,373	729	248,860	12,298,135	4.7	10,237,558	169,853	-	1,890,724
2003	26,447,737	4.6	13,803,825	6.3	1,325,825	12,217,089	695	260,216	12,643,912	2.8	10,577,277	180,551	-	1,886,084
2004	27,483,800	3.9	14,572,991	5.6	1,405,017	12,893,595	669	273,710	12,910,809	2.1	10,839,781	193,455	-	1,877,573
2005	28,727,267	4.5	15,501,675	6.4	1,497,985	13,715,430	639	287,621	13,225,592	2.4	11,138,911	208,401	-	1,877,280
2006	29,930,936	4.2	16,458,037	6.2	1,569,687	14,588,780	626	296,944	13,472,899	1.9	11,379,209	224,618	-	1,869,072
2007	30,991,085	3.5	17,258,860	4.9	1,643,470	15,305,663	596	309,131	13,732,225	1.9	11,623,133	242,473	-	1,866,619
2008	31,978,239	3.2	17,963,617	4.1	1,723,357	15,921,103	574	318,583	14,014,622	2.1	11,879,208	262,725	-	1,872,689
2009	32,983,043	3.1	18,671,004	3.9	1,803,216	16,538,843	548	328,397	14,312,039	2.1	12,147,122	284,007	-	1,880,910
2010	33,856,961	2.6	19,238,474	3.0	1,866,443	17,034,501	529	337,001	14,618,487	2.1	12,433,129	300,531	-	1,884,827
2011	34,901,689	3.1	19,802,736	2.9	1,923,220	17,532,483	509	346,524	15,088,953	3.3	12,889,693	316,953	-	1,892,307
2012	36,080,662	3.4	20,351,127	2.8	1,972,012	18,021,556	485	357,074	15,729,535	4.2	13,481,690	337,638	-	1,910,207
2013	36,831,375	2.1	20,733,970	1.9	2,024,232	18,339,709	456	369,573	16,097,405	2.3	13,829,961	359,065	-	1,908,379
2014	37,761,318	2.5	21,192,775	2.2	2,081,689	18,728,281	430	382,375	16,568,543	2.9	14,281,638	383,824	-	1,903,081
2015	38,771,300	2.7	21,679,963	2.3	2,145,968	19,137,569	416	396,010	17,091,337	3.1	14,785,554	408,837	-	1,896,946
2016	40,433,661	0.6	22,942,503	2.1	3,128,210	19,440,097	399	373,797	17,491,158	4.0	13,155,149	3,234,393	-	1,101,616
2017	40,625,209	0.5	22,444,053	2.2	2,272,922	19,735,197	370	435,564	18,181,156	3.9	15,842,058	463,476	-	1,875,622

주) '99년부터 1인이 다수의 면허를 소지하고 있는 경우 소지한 모든 면허를 기록한 수치임

나. 남녀별

구분	계	보유율	증감율	남	구성비	증감율	여	구성비	증감율
년									
1970	403,318	1.3	24.6	-			-		
1971	518,707	1.6	28.6	-			-		
1972	605,479	1.8	16.7	-			-		
1973	686,275	2.0	13.3	-			-		
1974	711,253	2.1	3.6	-			-		
1975	736,837	2.1	3.6	-			-		
1976	797,467	2.2	8.2	782,880	98.2	-	14,587	1.8	-
1977	875,929	2.4	9.8	855,897	97.7	9.3	20,032	2.3	37.3
1978	1,144,293	3.1	30.6	1,091,779	95.4	27.6	52,514	4.6	162.2
1979	1,509,458	4.0	31.9	1,407,545	93.2	28.9	101,913	6.8	94.1
1980	1,860,654	4.9	23.3	1,735,814	93.3	23.3	124,840	6.7	22.5
1981	2,202,759	5.7	18.4	2,065,321	93.8	19.0	137,438	6.2	10.1
1982	2,581,310	6.6	17.2	2,423,442	93.9	17.3	157,868	6.1	14.9
1983	2,989,401	7.5	15.8	2,817,334	94.2	16.3	172,067	5.8	9.0
1984	3,487,138	8.6	16.7	3,275,924	93.9	16.3	211,214	6.1	22.8
1985	4,088,521	10.0	17.2	3,837,129	93.9	17.1	251,392	6.1	19.0
1986	4,651,867	11.3	13.8	4,337,394	93.2	13.0	314,473	6.8	25.1
1987	5,269,494	12.7	13.3	4,873,692	92.5	12.4	395,802	7.5	25.9
1988	6,191,821	14.8	17.5	5,627,843	90.9	15.5	563,978	9.1	42.5
1989	7,190,467	17.0	16.1	6,416,386	89.2	14.0	774,081	10.8	37.3
1990	8,543,903	20.0	18.8	7,503,101	87.8	16.9	1,040,802	12.2	34.5
1991	9,844,356	22.8	15.2	8,454,630	85.9	12.7	1,389,726	14.1	33.5
1992	11,613,300	26.6	18.0	9,733,430	83.8	15.1	1,879,870	16.2	35.3
1993	13,301,610	30.2	14.5	10,910,128	82.0	12.1	2,391,482	18.0	27.2
1994	14,889,762	33.4	11.9	11,904,012	79.9	9.1	2,985,750	20.1	24.8
1995	16,403,759	36.4	10.2	12,716,700	77.5	6.8	3,687,059	22.5	23.5
1996	17,720,833	38.9	8.0	13,418,221	75.7	5.5	4,302,612	24.3	16.7
1997	18,532,172	40.3	4.6	13,867,171	74.8	3.3	4,665,001	25.2	8.4
1998	19,549,002	42.2	5.5	14,585,135	74.6	5.2	4,963,867	25.4	6.4
1999	17,418,878	37.6	-10.9	12,077,482	69.3	-17.2	5,341,396	30.7	7.6
2000	18,697,346	39.8	7.3	12,701,997	67.9	5.2	5,995,349	32.1	12.2
2001	19,884,337	42.0	6.3	13,204,159	66.4	4.0	6,680,178	33.6	11.4
2002	21,223,010	44.6	6.7	13,832,346	65.2	4.8	7,390,664	34.8	10.6
2003	22,062,457	46.1	4.0	14,111,888	64.0	2.0	7,950,569	36.0	7.6
2004	22,735,053	47.2	3.0	14,362,104	63.2	1.8	8,372,949	36.8	5.3
2005	23,497,657	48.7	3.4	14,744,888	62.8	2.7	8,752,769	37.2	4.5
2006	24,088,229	49.7	2.5	14,992,244	62.2	1.7	9,095,985	37.8	3.9
2007	24,681,440	50.9	3.6	15,248,126	61.8	1.7	9,433,314	38.2	3.7
2008	25,268,379	52.0	2.4	15,554,394	61.6	2.0	9,713,985	38.4	3.0
2009	25,822,149	53.0	2.2	15,817,223	61.3	1.7	10,004,926	38.7	3.0
2010	26,402,364	54.0	2.2	16,074,165	60.9	1.6	10,328,199	39.1	3.2
2011	27,251,153	55.6	3.2	16,474,240	60.5	2.5	10,776,913	39.5	4.3
2012	28,263,317	56.5	3.7	16,933,257	59.9	2.8	11,330,060	40.1	5.1
2013	28,848,040	57.4	2.1	17,227,765	59.7	1.7	11,620,275	40.3	2.6
2014	29,544,245	58.6	2.4	17,557,803	59.4	1.9	11,986,442	40.6	3.2
2015	30,293,621	59.9	2.5	17,920,583	59.2	2.1	12,373,038	40.8	3.2
2016	31,190,359	61.4	2.9	18,291,984	58.6	2.1	12,898,375	41.4	4.2
2017	31,665,393	61.6	1.5	18,495,975	58.4	1.1	13,169,418	41.6	2.1

주) '98년까지는 동일인이 수출의 면허를 가진 경우 모두 포함했으나, '99년부터는 실제 운전면허 소지자 수를 기준으로 표시한 수치임

2. 시의성 및 정시성

2-1. 통계작성/보고대상 기준시점과 공표시기

☐ 보고대상 시점(또는 기간)가 공표시기

- 보고대상 기간 : 1년
- 기준시점 : 1월1일~12월31일

2-2. 공표일정

☐ 통계공표 일정

- 공표일정 : 작성기준 년도 익년 3월

☐ 사전에 계획 및 공개된 통계공표 일정과 공개 방법

- 국가통계포털 공표일정 : <http://kosis.kr/serviceInfo/statisPublicationList.do>

국가통계 공표일정						인쇄
 국가승인통계에 대한 공표일정을 알려드립니다. *KOSIS 수록은 공표 후 1개월 이내입니다. 통계청 통계 공표일정 바로가기 >						
Total : 1		Page : 1/1		전체 ▼	운전면허	Q 검색 
번호	분야	통계명	작성기관	공표주기	결과공표시기 (예정월)	
1	교통	운전면허소지자현황	경찰청	1년	3월	

- 경찰청 통계연보 : <https://www.police.go.kr/portal/main/contents.do?menuNo=200589>

통계연보	
※ 2018년 경찰통계연보는 '19년 하반기 업데이트 예정입니다.	
2017년	
구분	다운로드
2017년 경찰통계연보	PDF 다운로드 

3. 비교성

3-1. 통계 작성방법의 비교성

☐ 통계의 개념, 분류기준, 보고기준, 보고시기 등이 매년 동일하게 적용

- 통계의 개념, 분류기준, 보고기준, 보고시기 등이 매년 동일하게 적용됨

Ⅶ. 통계작성 문서화 및 이용자서비스

1. 통계작성 문서화

- 업무편람
- 자료수집 방법 : 각 지역 운전면허시험장(운전면허 신청·갱신) 접수 → 도로교통공단 운전면허정보시스템(자료 취합 및 분류) → 경찰청 DB(통계 정리) → 교통경찰업무시스템(TCS) 등록
- 공표자료제공방법 : 간행물, 국가통계포털

2. 접근성 및 명료성

2-1. 통계의 이용자 서비스

☐ 통계가 이용자에게 서비스되는 경로

서비스 경로	접근 방법	제공 자료
국가통계포털	http://kosis.kr/statisticsList/statisticsListIndex.do?menuId=M_01_01&vwcd=MT_ZTITLE&parmTabId=M_01_01#SelectStatsBoxDiv	운전면허소지자현황
경찰청	https://www.police.go.kr/portal/main/contents.do?menuNo=200589	경찰통계연보

2-2. 연락처 정보

☐ 통계의 담당자 또는 이용관련 문의 연락처

- 경찰청 교통국 경찰청 교통기획과
- 전화번호 : ☎ 02-3150-2253

2-3. ~ 2-4. 통계 설명자료 제공 [작성개요~참고자료]

☐ 통계설명자료 소재 정보

- KOSIS(국가통계포털) : <http://kosis.kr> → 통계설명자료

3. 마이크로데이터 서비스

☐ 마이크로데이터 제공 여부

Ⅷ. 통계기반 및 개선

1. 기획 및 분석 인력

- ☐ 업무 담당 부서명 및 업무별 담당인력 구성, 근속년수
 - 업무 담당 부서: 경찰청 교통국 경찰청 교통기획과