

# 『등록선박통계』 통계정보보고서

2024. 12.

본 이용자용 통계정보보고서는 정기통계품질진단 수행과정에서 통계작성기관이 작성한 보고서로 작성기준 시점에 따라 현재의 통계작성 정보와 다소 차이가 날 수 있습니다.

작성일자 : 2025.3.25.



해양수산부

# 〈차 례〉

I . 통계개요 .....	1
II . 통계의 작성목적 및 이용 .....	4
III . 통계설계 .....	5
IV . 자료수집 .....	9
V . 자료처리 .....	11
VI . 통계공표 및 품질평가 .....	14
VII . 통계작성 문서화 및 이용자서비스 .....	20
VIII . 통계기반 및 개선 .....	23
IX . 참고문헌 .....	24

## ◆ 보고서 개요 ◆

이 보고서는 선박등록 통계를 생산하기 위하여 해양수산부 해사안전정책과에서 수행하는 업무를 설명한 것이다. 보고서의 작성목적은 통계작성 배경, 연혁, 이용자 및 용도와 조사에서 이용되는 개념과 방법론에 대하여 심층적으로 알고자 하는 통계작성 담당자에게 통계과정 전반에 대하여 포괄적이고 상세한 정보를 제공하는 것이다. 여기에는 통계개요, 통계 설계, 자료수집, 자료입력 및 처리, 통계 결과 및 공표, 이용자서비스, 통계 기반 및 개선 등에 대한 설명이 수록되어 있다.

# I. 통계개요

## 1. 통 계 명

등록선박통계

## 2. 법적근거

- 통계법 제18조 규정에 승인된 일반통계·보고통계(승인번호 제123011호)
- 선박법 제8조, 제18조, 제22조, 시행규칙 제10조, 제21조, 제23조

## 3. 작성방법

- 작성방식 : 지방해양수산청에 등록된 선박원부상의 기재사항(해운민원업무시스템을 활용)을 집계
- 작성체계 : 지방해양수산청(입력) → 해양수산부(총괄·통계생성·관리)
- 작성 항목
  - 용도별 통계 : 여객선, 화물선, 유조선, 예선, 부선, 기타선으로 등록된 선박
  - 톤급별 통계 : 5톤 미만, 5~20톤 미만, 20~30톤 미만, 30~50톤 미만, 50~100톤 미만, 100~200톤 미만, 200~300톤 미만, 500~1,000톤 미만, 1,000~2,000톤 미만, 2,000~5,000톤 미만, 5,000~10,000톤 미만, 10,000톤~20,000톤 미만, 20,000~50,000톤 미만, 50,000~100,000톤 미만, 100,000톤 이상 등록선박
  - 선령별 통계 : 5년 미만, 10년 미만, 15년 미만, 20년 미만, 30년 미만, 35년 미만, 35년 이상 등록선박

## 4. 통계작성기관/부서명

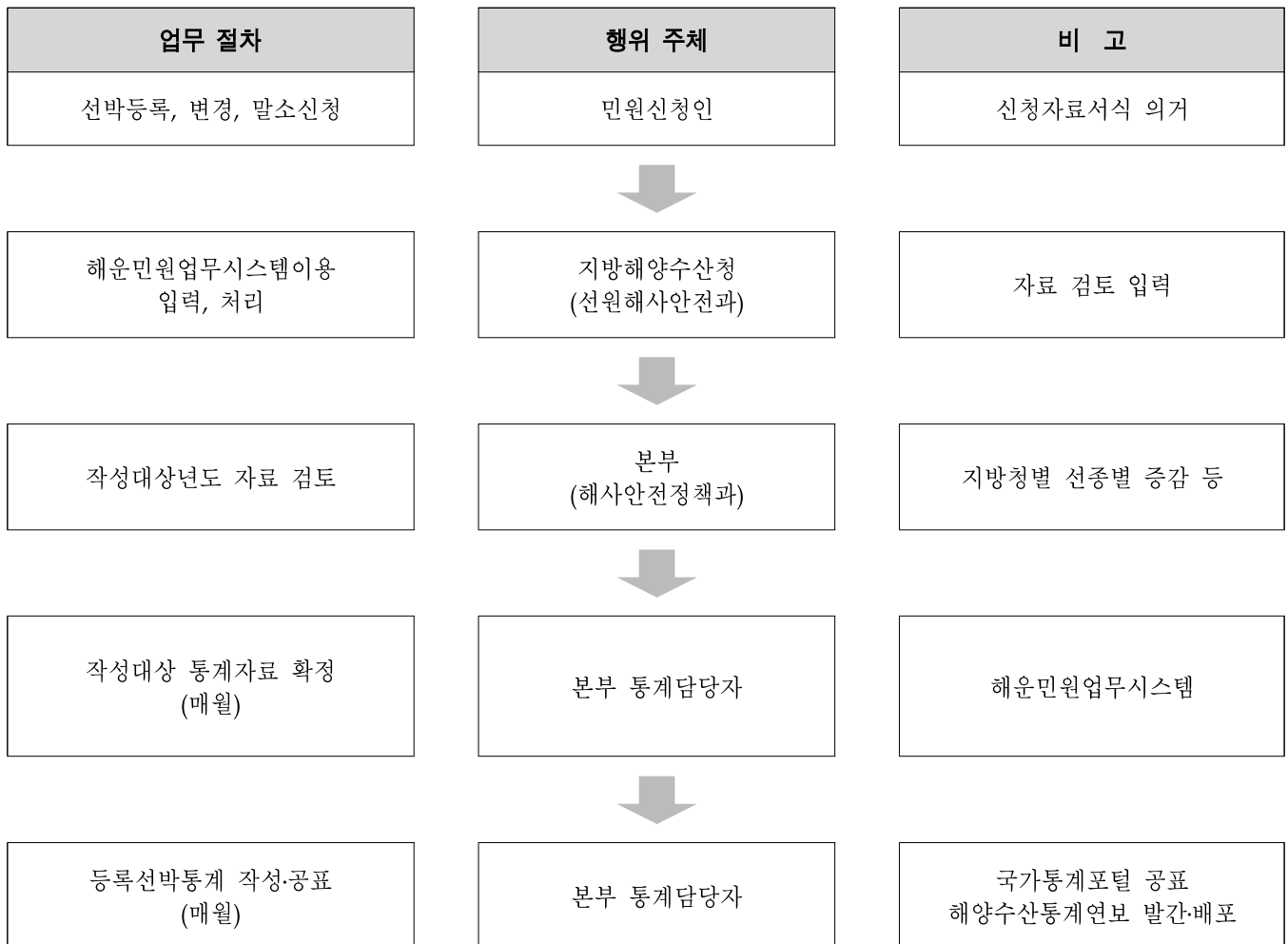
- 해양수산부 해사안전정책과

## 5. 작성 및 공표주기

- 작성주기 : 매월
- 공표주기 : 매월

## 6. 통계작성과정 개관

<그림 1-2> 「등록선박통계」 작성 업무 흐름도



## 7. 통계연혁

□ 최초개발시기 : 1975년

□ 개발 배경

- 각 지방청에 등록된 선박의 제반 사항을 파악하여 선박수급계획과 해운행정의 기초 자료로 활용

□ 변경 이력

- 1979. 1. : 어선법 개정으로 어선 제외됨
- 1981. 10. : 등록선박통계 보고항목 변경
- 1993. 11. : 등록선박통계 수록내용 변경
- 1993. 11. : 통계작성 승인번호 변경
- 1999. 4. : 선박법 개정으로 부선 포함됨

- 2008. 2. : 작성기관 변경(해양수산부 → 국토해양부)
- 2013. 3. : 작성기관 변경(국토해양부 → 해양수산부)
- 2015. 12. : 작성항목 및 결과표 변경(통계청 고시 제2015-391호)
- 2016. 8. : 국가승인통계 승인번호 체제변경(5자리 → 6자리)

## II. 통계의 작성목적 및 이용

### 1. 통계의 작성목적

#### ☐ 통계의 작성목적

- 각 지방청별 등록된 선박의 제반 사항을 파악하여 선박수급계획과 해운행정의 기초 자료로 활용

#### ☐ 주된 활용분야

- 해사안전정책에 활용
  - － 국적선 등록현황을 활용하여 국가해사안전기본계획 등에 활용하고, 선박 관련 각종 산업의 수요처 분석 등 기초 데이터로 활용
- 각종 사례집 및 연차보고서 게재
  - － 교통연차보고서, 해양수산통계연보, 해양사고 주요통계
- e-나라지표([www.index.go.kr](http://www.index.go.kr)) 자료
  - － 등록선박통계 열람 가능

#### ☐ 관련 통계에 대한 사전검토

- 등록선박통계는 선박소유자가 한국국적을 취득코자 등록한 선박이 적용대상이므로 국내·외에서 직접 비교가능한 통계는 없음
- 국내에서 선박과 관련된 통계는 한국선원통계연보에 수록하고 있으나, 작성목적이나 대상범위가 다름
- 국외통계로는 민간회사인 로이드선급, IHS Fairplay(조선해양분야 글로벌 리서치 기관) 등에서 작성하고 있으나 대상범위가 차이가 있음

### 2. 주요 이용자 및 용도

#### ☐ 통계의 주요 이용자 및 이용자 유형별 용도

- 해양수산부 및 중앙행정기관 : 해사안전 정책 수립 등에 활용
- 지방자치단체(시도) : 관내 해사안전 정책 수립 등에 활용
- 학계 및 정책연구기관 : 해사안전분야 연구
- 국민 및 기타
  - － 해사·해양 관련 창업 등 사업영역의 기초자료로 활용

### 3. 이용자 의견수렴

#### ☐ 전문가나 이용자를 대상으로 의견수렴한 사례 없음

### Ⅲ. 통계설계

#### 1. 보고양식 설계

##### 1-1 개념 및 정의

###### □ 주요개념 및 용어정의

###### ○ 등록선박

- 「선박법」 제8조에 따라 대한민국 선박으로 등록된 선박을 의미
- \* 어선 등 「선박법」 제26조 각 호에 해당되는 선박은 등록 불가

###### ○ 선박의 종류

- 화물선 : 일반화물운송선, 컨테이너선, 석탄운반선, 자동차운반선, 냉동냉장운반선 등 해상 또는 해상과 연접한 내륙수로에서 사람 또는 사람과 물건을 운송하는 선박
- 여객선 : 카페리선, 화객선, 유람선, 내·외항정기 여객선, 내·외항부정기 여객선 등(여객 13인 이상)
- 유조선 : 위험물운반선, 액화가스탱커선, 케미칼탱커선, 정제유운반선, 에틸렌운반선 등
- 예선 : 견인용예인선, 압항용예선, 이접안용예선, 기타 예선(예인선)
- 부선 : 자력 항행능력이 없어 다른 선박에 의하여 끌리거나 밀려서 항행하는 선박
- 기타선 : 화물선, 여객선, 유조선, 예선, 부선의 범주에 해당되지 아니하는 선박

###### ○ 선령 : 선박이 진수한 날부터 경과된 기간

###### ○ 선박의 톤수 : 선박법에 따라 측정된 선박총톤수

##### 1-2 적용 분류체계

###### □ 등록선박 현황 항목 분류 체계

구분	세부구분	통계자료항목
등록선박	선박종류	화물선, 여객선, 유조선, 예선, 부선, 기타선
	선령	5년미만, 10년미만, 15년미만, 20년미만, 30년미만, 35년미만, 35년이상
	선박톤수	5톤미만, 5~20톤미만, 20~30톤미만, 30~50톤미만, 50~100톤미만, 100~200톤미만, 200~300톤미만, 500~1000톤미만, 1000~2000톤미만, 2000~5000톤미만, 5000~10000톤미만, 10000~20000톤미만, 20000~50000톤미만, 50000~100000톤미만, 100000톤이상



## □ 국내 또는 국제기준의 분류체계 사용여부

- 등록선박통계의 경우 선박 종류를 사용용도, 선령, 톤수에 따라 분류하여 통계를 작성하고 있음
- 선박과 관련된 국내 또는 국제기준의 표준적인 분류체계는 없음
- 각 기관마다 기관특성에 맞게 분류체계를 사용하고 있어 상호간에 차이가 있음

## 1-3 보고양식 구성

### □ 보고양식의 구성

- 선박법 및 동법시행규칙에 의거해 선박을 등록, 변경, 말소하기 위한 민원인이 작성하는 신청서식이 있음
  - 선박등록신청서<개정 2013.10.24.> : 선박법 제8조 및 동법시행규칙 제10조
  - 선박원부변경등록신청서<개정 2014.6.23.> : 선박법 제18조 및 동법시행규칙 제21조
  - 선박말소등록신청서<개정 2014.6.23.> : 선박법 제22조 및 동법시행규칙 제23조

### [그림] 선박등록신청서

선박법 시행규칙[별지 제6호서식]

선박등록신청서									
접수번호		접수일		처리기간 2일(소형선박의 총톤수증정을 포함하는 경우 7일)					
소유자	성명(법인명)			주민(법인)등록번호					
	주소(도로명) 및 연락처(전화번호 등)								
	상호								
신청내용	선박의 명칭								
	선박의 용도□□		(* 선박용도 코드 참고)						
	선적함		총톤수		톤				
	길이		m	너비	m	길이		m	
	공유자 유무□		[1]있음 [2]없음		호출번호				
	신청의 사유		[1]신조 [2]수입 [3]부활		[4]개조 [5]기타				
	선박번호		□□□-□□□□□□		IMO 번호		□□□□□□□□		
「선박법」 제8조제1항 및 같은 법 시행규칙 제10조에 따라 선박의 등록을 신청합니다.									
<div style="text-align: right;">                         년 월 일                          신청인 (서명 또는 인)                          ○ ○ 지방해양수산청장 귀하                     </div>									

첨부서류	1. 선박 총톤수 측정증명서(선박안전기술공단 또는 선급법인으로부터 선박 총톤수 측정증명서를 발급받은 경우만 해당합니다) 2. 선박등기부 등본(「선박등기법」 제2조에 따른 선박등기 대상 선박만 해당합니다)	수수료 1. 선박등록 신청 : 1,500원 2. 등서발급 수수료 : 500원
지방해양수산청장 확인서함	법인 등기사항증명서	

## 1-4 보고양식 변경 절차 및 변경 이력

### □ 보고양식 변경절차

- 선박법 및 하위법령 개정으로 인한 서식 변경 시 보고양식 변경

### □ 보고양식 변경 이력

- 변경승인 이력(변경 승인 : 1981.10.30.)

- 변경사항

변경 전	변경 후
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고서식 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 운항별, 용도별, 선령별</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 보고서식 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지방청별, 톤수별, 선령별</li> <li>- 운항별 폐지</li> </ul> </li> <li>○ 선박종류 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기타선 신설</li> </ul> </li> <li>○ 톤수별 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 톤수분류 : 5톤미만, 50톤 미만, 5,000톤, 50,000톤 이상으로 세분화</li> </ul> </li> </ul>

- 변경이유

- 보고항목 중 선박의 종류를 조선업의 추이에 따라 세분하고 톤수별로도 세분화함

- 변경승인 이력(변경 승인 : 1993.11.24.)

- 변경사항

변경 전	변경 후
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지방청별</li> <li>○ 톤수별 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 명칭 : 등록선박통계(톤수별)</li> <li>- 톤수분류 : 5톤미만-5톤이상</li> </ul> </li> <li>○ 선령별 서식 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 톤수분류 : 5톤미만-5만톤미만</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 지방청별 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서식 : 전월말 증감란 신설</li> </ul> </li> <li>○ 톤수별 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 명칭 : 등록선박통계(톤급별)</li> <li>- 톤수분류 : 5톤미만-10톤이상</li> <li>- 전월말 및 증감란 신설</li> </ul> </li> <li>○ 선령별 서식 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 톤수분류 : 5톤미만-10만톤이상</li> </ul> </li> </ul>

- 변경이유

- 전월말과의 증감대비 필요로 신설
- 용어의 통일(톤수→톤급)
- 선박의 대형화 추세에 따른 분류

○ 변경승인 이력(변경 승인 : 2015.12.18.)

변경 전	변경 후
○ 지방청별 선박용도별 등록현황(총계)	○ 지방청별 용도별 선박등록현황(총계) ○ 선령별 용도별 선박 등록현황 ○ 톤급별 선령별 선박 등록현황 ○ 톤급별 용도별 선박 등록현황

- 변경이유
  - 정책활용도 및 이용자 만족도 제고

## 2. 보고대상 및 통계작성대상

### ☐ 보고대상

- 선박법에 의해서 선박 소유자가 선박의 한국 국적을 취득코자 신청하여 등록(변경 및 말소사항 포함)한 선박

### ☐ 통계작성대상

- 작성시점에 해운민원시스템을 통해 지방청별로 등록된 모든 선박

### ☐ 작성기간 내 변동사항 발생 시 보완 방법

- 선박법에 따라 민원처리를 통해 확정되는 통계이므로 작성기간 내 변동사항 미 발생

## 3. 통계작성 개편

### ☐ 해당통계 개편에 대한 사항 없음

## IV. 자료수집

### 1. 자료수집 체계 및 절차

#### ☐ 통계작성 체계

추진단계	업무내용	기관
민원 접수	○ 선박등록 및 선박원부 변경등록 등 관련 민원 접수	지방해양수산청
자료 입력	○ 해당 민원에 대해 지방청 담당자가 검증 후 해운민원시스템에 입력	지방해양수산청
자료 확인	○ 해운민원시스템에 등재된 등록선박 자료를 매월 확인 - 필수입력 항목의 누락여부 등 확인	해양수산부
통계 확정	○ 매월 지방청의 등록선박 자료를 해운민원 시스템을 통해 통계 확정	해양수산부

#### ☐ 자료수집 체계

자료 생성	자료 입력 및 관리	자료 집계 및 분석·공표
선박법에 따라 선박등록(변경 등록) 등 민원인 신청 자료	해운민원업무시스템에 자료입력 및 관리	지방청에서 입력한 선박등록 자료를 본부에서 오류검증 후 통계 확정

### 2. 자료수집을 위한 교육

#### ☐ 지방청 담당자 간 업무 인수인계, 신규 임용자에 대한 자료수집 및 시스템에 대한 교육 실시

- 신규 임용 선박등록민원 담당자 대상 시스템 사용자 교육
  - (일시/장소) 2021. 12. 27. / 영상교육
  - (참석자) 신규 지방청 임용 선박등록민원 담당(예정자)

### 3. 현장관리

#### ☐ 보고 완료시점 미준수에 따른 조치절차 및 방안

- 등록선박 통계는 선박법에 따른 민원처리를 통해 확정되는 통계이므로 보고 완료시점은 지정된 민원처리기한이므로 별도의 미준수 사례 발생 불가

#### ☐ 기입요령 및 기입 시 유의사항

- 해운민원업무시스템 이용 매뉴얼에 시스템 활용 관련 정보 기술

[그림] 해운민원업무시스템

접수
초기화

신청인
수수료:천원오백원 처리기간:2일

* 신청종류	등록인경우 ▼	* 신청인 구분	-선택- ▼
* 성명(법인명)	<input type="text"/>	* 선박지역	BS ▼
법인등록번호	<input type="text"/> - <input type="text"/>	주민등록번호	<input type="text"/> - <input type="text"/>
사업자등록번호	<input type="text"/>		
* 주소	<input type="text"/> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px; margin-left: 5px;">우편번호검색</span>		
상호	<input type="text"/>	* 전화	<input type="text"/>
* 선박의 명칭	<input type="text"/>	* 선박의용도	-선택- ▼
* 선적항	<input type="text"/>	* 선적항구행정동주소	<input type="text"/> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">Q</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">C</span>
* 길이	<input type="text"/> m	* 총톤수	<input type="text"/> 톤
* 깊이	<input type="text"/> m	* 너비	<input type="text"/> m
* 공유자유무	없음 ▼	호출부호	<input type="text"/>
* 신청사유	-선택- ▼		
신규 선박번호로 부활 <input type="checkbox"/> 신규 선박번호로 부활			
선박번호	<input type="text"/>	IMO번호	<input type="text"/>
* 신청인	<input type="text"/>		

## V. 자료처리

### 1. 자료입력 표준화

#### □ 자료의 코딩(부호화) 방법 및 코드체계

- 해양수산부 내부망 바다넷에 '해운민원업무처리시스템'을 통해 엑셀파일 출력
  - 해운민원업무처리시스템의 각 항목에 코드를 부여하여 통계항목을 입력함

상위분류	하위분류	상위분류	하위분류
여객선	여객선	부산	공사작업용-부산
	화객선		기타-부산
화물선	광석운반선		모래운반용-부산
	냉동,냉장선		석유제품운반용-부산
	모래운반선		예부산
	산물선		원유운반용-부산
	석탄운반선		일반화물운반용-부산
	세미컨테이너선		철강재운반용-부산
	시멘트운반선		화공약품운반용-부산
	양곡운반선	기타	경찰정
	원목운반선		관공선
	자동차운반선		군함
	철강제운반선		급수선
	폐기물운반선		급유선
	폴컨테이너선		기타선
	핫코일운반선		도선
유조선	LNG운반선		연근해어선
	LPG운반선		용달선(통선)
	석유제품운반선		원양어선
	원유운반선		유람선
	케미칼가스운반선		준설선
	케미칼운반선		
예선	건인용예선		
	기타예선		
	압항예선		
	이,접안용예선		

#### □ 자료입력 방법, 내용 및 입력오류 검출방법

- 해운민원업무처리시스템(내부망)에 입력하고 있음
- 입력 시 오류점검
  - 해운민원업무시스템 내에 필수입력 항목을 표시하고 있으며, 입력 미완료 시 오류메시지 도출 등을 통해 저장에 불가하도록 관리
  - 등록선박통계는 매월 공표되는 통계로 해당 통계 담당자가 매월 통계항목을 검증하여 통계를 확정하고 있음

○ 입력매뉴얼 : 별도 붙임

○ 자료입력 교육 일정 및 방법

- 등록선박통계는 지방청 선박등록업무 담당자를 통해 그 자료가 확정되나, 지방청 담당자의 인사이동이 잦은 편으로 전임자와 신입자 간 업무인수인계를 통해 업무 전수 중
- 지방청 선박등록업무 담당자가 '해양수산직 선박검사관'인 경우 매년 '항만국통제관 워크숍'을 통해 자료입력 관련한 교육을 실시하고 있음

## 2. 자료내검

### □ 등록선박 현황 자료집계 절차

- 지방청 선박등록 담당자가 민원인 신청에 의해 선박등록을 시행, 민원 자료를 해운업무 민원처리시스템에 입력
- 입력 자료에 대한 별도의 마감 절차, 재집계 등의 처리는 불필요

### □ 등록선박 현황 내검요령

- 지방청 선박등록 담당자가 필수입력 항목을 누락없이 입력했는지 여부를 확인
- 자료입력 후 동 시스템을 통해 입력한 자료가 공식적인 증서로 출력되므로 선박국적증서 교부 시 민원인과 담당자가 상호 입력오류 검증 가능
- 지방청장에게 위임되어 있는 사무이므로 본부 담당자는 필수항목에 대한 미입력 등만을 보정하고, 입력자료의 신뢰성에 대해서는 전적으로 지방청 담당자가 확인

### □ 집계된 자료를 통계화시키기 위한 시스템 구축내용

- 해운민원업무시스템에서 입력된 자료가 통계 형식으로 저장, 출력될 수 있도록 시스템 구축

### □ 통계표 작성

- 공식통계로 공표하기 위한 통계표 작성은 해운민원업무시스템을 통해 자동으로 저장, 출력 가능

### 3. 무응답

☐ 해당사항 없음

- 등록선박통계는 선박법에 의해서 작성되는 통계로 무응답은 존재하지 않음

### 4. 이상치 식별 및 처리

☐ 이상치 식별 및 처리

- 본부 담당자는 지방청 선박등록 자료를 시스템을 통해 확인 후 매월 확정 통계 공표 전 데이터의 오류여부를 검증하고 있음

\* 선박등록 자료는 자료 입력 후 ‘선박국적증서’라는 공식 증서를 교부토록 되어 있고, 공적 자료로서 신뢰성이 중요한 바 자료입력의 오류가 검출된 바 없음



## Ⅵ. 통계공표 및 품질평가

### 1. 공표통계 및 해석방법

#### ☐ 선령별·용도별 선박등록통계

선령 구분(1)	구분(1)	2024. 12						
		합계	여객선	화물선	유조선	예선	부선	기타
합계	척수 (척)	8,450	335	677	715	1,080	1,608	4,035
	톤수 (톤)	20,090,860	138,160	14,442,409	3,280,988	143,347	1,856,275	229,683
5년미만	척수 (척)	660	51	43	59	60	48	399
	톤수 (톤)	2,727,322	10,779	2,553,037	59,230	14,144	46,154	43,978
5-10년미만	척수 (척)	721	81	79	68	103	79	311
	톤수 (톤)	3,608,851	53,870	2,047,552	1,336,051	25,031	97,998	48,349
10-15년미만	척수 (척)	807	42	110	47	108	106	394
	톤수 (톤)	4,924,167	11,108	4,401,542	108,228	24,660	352,323	26,305
15-20년미만	척수 (척)	1,043	25	131	132	48	145	562
	톤수 (톤)	4,535,597	9,840	3,249,666	779,976	9,703	450,486	35,925
20-25년미만	척수 (척)	1,057	51	53	91	43	177	642
	톤수 (톤)	1,249,514	24,125	682,665	299,628	5,865	219,350	17,882
25-30년미만	척수 (척)	1,393	46	99	104	130	381	633
	톤수 (톤)	1,980,018	23,609	1,125,430	564,769	15,512	231,657	19,041
30-35년미만	척수 (척)	967	18	57	69	130	217	476
	톤수 (톤)	504,762	2,656	205,206	119,630	12,864	150,934	13,472
35년이상	척수 (척)	1,802	21	105	145	458	455	618
	톤수 (톤)	560,630	2,173	177,310	13,476	35,567	307,373	24,731

#### ☐ 톤급별·선령별 선박등록통계

톤급구분(1)	구분(1)	2024. 12								
		총계	5년미만	5-10년미만	10-15년미만	15-20년미만	20-25년미만	25-30년미만	30-35년미만	35년이상
합계	척수(척)	8,450	660	721	807	1,043	1,057	1,393	967	1,802
	톤수(톤)	20,090,860	2,727,322	3,608,851	4,924,167	4,535,597	1,249,514	1,980,018	504,762	560,630
5년미만	척수(척)	1,663	149	128	172	359	358	277	108	102
	톤수(톤)	3,226	308	291	333	683	622	521	229	290
5-20년미만	척수(척)	1,279	121	80	102	106	162	181	215	312
	톤수(톤)	14,863	1,585	960	1,245	1,103	1,633	1,988	2,402	3,995
20-30년미만	척수(척)	673	58	25	32	38	64	122	89	245
	톤수(톤)	16,796	1,383	608	771	942	1,732	3,084	2,239	6,037
30-50년미만	척수(척)	487	30	22	29	31	39	68	72	196
	톤수(톤)	18,816	1,251	790	1,023	1,176	1,515	2,624	2,864	7,573
50-100년미만	척수(척)	736	41	64	43	20	56	111	125	276
	톤수(톤)	53,987	2,805	4,853	3,155	1,385	4,360	7,723	9,420	20,286
100-200년미만	척수(척)	887	67	76	62	50	71	171	122	268
	톤수(톤)	129,405	9,711	11,782	9,407	7,475	9,993	25,168	17,489	38,430
200-300년미만	척수(척)	532	64	73	90	37	28	96	58	86
	톤수(톤)	136,323	17,393	19,505	23,493	9,029	7,026	24,721	14,194	20,962
300-500년미만	척수(척)	536	41	53	51	36	65	112	56	122
	톤수(톤)	239,468	15,718	20,926	19,337	14,049	25,972	43,482	21,712	48,262
500-1,000년미만	척수(척)	461	15	44	36	45	64	95	59	103
	톤수(톤)	327,016	9,638	32,930	25,299	36,617	43,780	63,723	41,485	73,534
1,000-2,000년미만	척수(척)	324	18	43	42	68	29	50	33	41
	톤수(톤)	469,773	24,606	67,818	57,024	103,121	47,029	69,515	45,515	55,145
2,000-5,000년미만	척수(척)	362	22	44	34	94	57	59	17	35
	톤수(톤)	1,198,894	68,447	121,122	123,902	316,714	179,053	198,180	69,943	120,533
5,000-10,000년미만	척수(척)	224	16	24	27	77	34	26	9	11
	톤수(톤)	1,617,555	121,522	176,826	218,903	563,733	235,264	171,798	55,227	74,282
10,000-20,000년미만	척수(척)	82	7	11	17	22	17	5	0	3

	톤수(톤)	1,183,220	125,016	167,844	248,366	292,549	224,362	89,568	0	35,515
20,000-50,000톤미만	착수(척)	98	1	14	32	30	11	5	3	2
	톤수(톤)	3,245,407	27,997	464,300	999,921	1,025,373	358,135	195,577	118,318	55,786
50,000-100,000톤미만	착수(척)	81	0	5	30	30	2	14	0	0
	톤수(톤)	5,663,375	0	342,589	2,071,429	2,161,697	109,088	978,622	0	0
100,000톤이상	착수(척)	35	10	15	8	0	0	1	1	0
	톤수(톤)	5,802,736	2,298,942	2,175,707	1,120,559	0	0	103,764	103,764	0

## □ 톤급별·용도별 선박등록통계

톤급구분(1)	2024. 12													
	총계		여객선		화물선		유조선		예선		부선		가선	
	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)
합계	8,450	20,090,860	335	138,160	677	14,442,409	715	3,280,988	1,080	143,347	1,608	1,856,275	4,035	229,683
5톤미만	1,663	3,226	6	16	2	2	1	4	2	6	0	0	1,642	3,198
5.20톤미만	1,279	14,863	19	224	5	76	13	195	58	790	0	0	1,184	13,578
20-30톤미만	673	16,796	27	688	34	901	41	1,018	131	3,193	40	948	400	10,058
30-50톤미만	487	18,816	17	676	26	1,012	39	1,603	134	5,305	21	806	250	9,414
50-100톤미만	736	53,987	43	3,211	28	2,168	75	5,482	197	14,532	107	7,619	286	20,975
100-200톤미만	887	129,405	84	12,168	20	2,810	130	18,872	284	42,227	234	34,418	135	18,910
200-300톤미만	532	136,323	39	9,789	5	1,234	47	12,465	213	55,209	175	48,994	53	13,682
300-500톤미만	536	209,468	59	23,708	12	5,313	56	22,347	59	20,244	307	121,486	48	16,421
500-1,000톤미만	461	327,016	27	18,304	16	13,233	39	30,447	1	510	360	250,883	18	13,630
1,000-2,000톤미만	324	469,773	4	6,303	71	111,922	56	89,382	1	1,331	186	252,082	6	8,803
2,000-5,000톤미만	362	1,198,894	5	15,947	119	432,904	97	302,786	0	0	135	427,997	6	19,260
5,000-10,000톤미만	224	1,617,555	3	24,101	104	787,229	80	560,128	0	0	25	164,353	12	81,744
10,000-20,000톤미만	82	1,183,220	2	23,030	52	822,550	18	210,257	0	0	10	127,383	0	0
20,000-50,000톤미만	98	3,245,407	0	0	84	2,785,557	9	276,815	0	0	5	183,085	0	0
50,000-100,000톤미만	81	5,663,375	0	0	75	5,149,614	4	374,879	0	0	2	138,882	0	0
100,000톤이상	35	5,802,736	0	0	24	4,325,883	10	1,374,308	0	0	1	102,545	0	0

## □ 지방청별·용도별 선박등록통계

항구명(1)	2024. 12													
	총계		여객선		화물선		유조선		예선		부선		가선	
	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)	착수(척)	톤수(톤)
합계	8,450	20,090,860	335	138,160	677	14,442,409	715	3,280,988	1,080	143,347	1,608	1,856,275	4,035	229,683
부산청	2,121	1,328,873	21	6,053	85	301,634	365	211,790	408	41,061	726	701,049	516	67,287
인천청	1,287	472,613	58	17,260	13	26,816	37	48,946	165	21,009	365	320,886	649	37,686
대전청	900	482,911	48	10,492	26	14,531	8	1,136	73	11,662	104	427,154	641	17,996
여수청	708	199,620	29	5,786	31	30,860	41	42,685	92	14,961	76	73,427	439	31,882
울산청	375	159,862	0	0	6	1,823	49	51,295	96	16,832	41	80,264	183	9,647
동해청	363	17,540	11	6,570	3	220	0	0	21	3,604	11	4,397	317	2,749
군산청	276	58,713	12	1,738	2	239	7	769	32	2,579	79	49,050	144	4,339
포항청	273	120,444	4	921	12	83,326	1	148	26	4,408	31	20,955	199	10,686
목포청	622	204,823	102	39,843	48	20,589	9	417	73	6,563	111	112,606	279	24,807
제주단	847	16,996,836	22	46,238	441	13,961,676	194	2,923,560	18	4,306	24	48,182	148	12,873
대전청	439	27,753	22	2,559	10	695	1	115	45	9,069	29	8,328	332	6,987
평택청	239	20,871	6	700	0	0	3	116	31	7,294	11	9,968	188	2,794

## □ 통계표 등 이용 시 주의사항

### ○ 수치해석 방법

- 크게 네가지 범주의 통계를 공표하고 있는데 그 세부적인 단위로는 선박용도별, 톤수별, 지방청별, 선령별로 나눌 수 있으며, 이용자의 편의를 도모하기 위해 「선박법」에 따라 등록된 국내선박의 현황을 세부 단위 구분에 따라 해석할 수 있음

### ○ 이용 상 유의점

- 본 통계는 매월말 기준으로 「선박법」에 따라 등록된 선박의 수치를 나타낸 것으로 「선박법」 적용제외인 어선, 레저선박 등은 포함되어 있지 않음

## □ 연도별(시계열) 통계결과

- 등록선박통계는 매월 공표되고 있으며, 또한 해양수산통계연보에 각 연도별 통계자료도 제공하고 있음

[그림] 연도별 통계결과



## 2. 시의성 및 정시성

### 2-1 보고대상 기간/시점과 공표시기

☐ 작성대상 기간 : 매월

☐ 공표 시기 : 매월

### 2-2 공표일정

#### ☐ 통계공표 일정 및 공표방법

○ 공표일정 게시 : 해양수산부 해양수산통계시스템, 통계청 kosis 통계공표 일정 게시

○ 공표방법

- 인터넷 : 해양수산부 해양수산통계, e-나라지표, 국가통계포털에 공개

\* 해양수산부 해양수산통계 : [www.mof.go.kr/statportal](http://www.mof.go.kr/statportal)

\* e-나라지표 : [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr)

\* 국가통계포털 : [kosis.kr](http://kosis.kr)

#### ☐ 공개된 공표 일정과 실제 공표시기(인터넷공표 기준)

구분	공표계획	실제공표시기 (KOSIS 갱신기준)
매년, 매월	작성대상월 익월 20~25일	2024.2.8.

### [그림] 통계공표일정

 해양수산부 통계시스템

서비스안내

통계바다

주요지표바다

정보바다

HOME

≡

통계바다  
STATISTICS INQUIRY

통계공표일정

홈 > 통계바다 > 통계공표일정

분야별통계 >

부서별통계 >

주요통계 >

통계공표일정

최근수목자료 >

분야별통계 검색 >

부서별통계 검색 >

총계시물 18건, 1/2 페이지 - 해양수산 승인통계에 대한 공표일정 정보입니다.

번호	통계명	담당부서	작성주기	공표시기
1	입항선박통급별통계	항만운영과	매월	작성대상월 익월 20 ~ 25일
2	화물수송실적	항만운영과	매월	작성대상월 익월 20 ~ 25일
3	등록선박통계	해사안전정책과	매월	작성대상월 익월 20 ~ 25일
4	매입법인조사	소득복지과	매년	작성대상년도 익년 12월
5	해수수질실태보고	해양환경정책과	매년	작성대상년도 익년 2월
6	천해양식어업통계	어촌양식정책과	매년	작성대상년도 익년 3월
7	운항선박통계	해운정책과	매년	작성대상년도 익년 3월
8	해양사고현황	중앙해양안전심판원	매년	작성대상년도 익년 3월
9	한국선원통계	선원정책과	매년	작성대상년도 익년 5월
10	수산물 검역 및 수출검사 통계	국립수산물품질관리원	매년	작성대상년도 익년 6월

1

2

### 3. 비교성

#### 3-1 통계 작성방법의 비교성

- ☐ 매월 동일한 조사자료를 토대로 동일한 기준을 적용
- 매월말 기준으로 등록선박통계를 추출하여 공표하고 있음

#### 3-2 시계열 비교성

- ☐ 시계열 단절 유무
- 1979년 어선법 개정으로 등록선박통계에서 어선이 제외
- 1999년 선박법 개정으로 등록선박통계에 부선이 포함
- 자료 이용 시 고려사항으로 통계표에 각주로 설명을 제공하고 있음

[그림] 해양수산통계연보 2004

1-1. 등록선박 총괄  
Registered vessels(Total)

단위 : 척, G/T Unit : Number, G/T

연도 Year	구분 Classification		합계 Total		여객선 Passenger ship		화물선 Cargo ship		유류선 Tugboat		어선 Fishing boat		부선 Barge		기타선 Others	
	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton	척수 Number	총톤수 Gross ton
2014	9,313	13,918,053	233	192,901	769	9,602,546	738	1,524,983	1,288	158,959	2,018	2,263,893	4,267	194,770		
2015	9,274	13,392,421	270	224,587	753	8,810,555	739	1,767,395	1,267	139,754	1,964	2,209,709	4,281	240,419		
2016	9,182	13,036,916	299	215,800	716	7,812,898	757	2,370,591	1,265	143,736	1,954	2,211,531	4,191	282,360		
2017	9,079	12,704,662	326	244,001	691	7,787,933	757	2,104,335	1,243	144,611	1,876	2,131,381	4,186	292,401		
2018	8,985	11,697,046	330	228,017	672	7,044,233	760	1,860,539	1,213	144,854	1,842	2,091,480	4,168	327,922		
2019	8,865	12,699,706	328	208,926	654	7,360,209	753	2,690,193	1,194	144,031	1,804	1,990,988	4,132	296,359		
2020	8,880	14,532,672	328	287,536	657	8,132,766	784	3,725,256	1,196	147,464	1,830	2,031,974	4,085	207,677		
2021	8,564	14,391,580	326	165,737	657	8,586,963	766	3,331,059	1,162	147,355	1,742	1,949,892	3,911	210,575		
2022	8,405	16,872,172	322	170,133	678	10,492,014	718	3,989,966	1,123	143,971	1,643	1,866,682	3,921	209,406		
2023	8,402	20,023,108	334	159,669	682	13,863,630	707	3,777,541	1,088	141,431	1,614	1,863,184	3,977	217,653		

주) 반올림으로 인해 합계가 불일치할 수 있음.  
자료 : 해양수산부, 해양안전국, 해양안전정책실

Note) Total mismatch due to rounding  
Source : Ministry of Oceans and Fisheries (MOF), Maritime Safety Policy Division

### 3-3 국가간 비교성

☐ 단일 국가의 동일 목적 통계는 없는 것으로 확인

- 다만, 국가간 협의체에서 통계자료를 공표하나 그 자료는 우리나라의 공표체계와 현저한 차이가 있음
  - Equasis(European Quality of Ship Information System, 통합해사정보시스템)
  - <https://www.equasis.org/EquasisWeb/restricted/PublicStatistic?fs=HomePage>
  - 선박의 안전과 품질에 관한 정보를 제공하는 비영리통합정보시스템으로 약 8만척의 선박 및 2만여개의 선사정보 수록

## 4 일관성

### 4-1 동일영역 통계와 일관성

☐ 한국선원통계(해양수산부)의 공표항목 중 선박현황이 유사한 항목으로 작성되고 있음

- 한국선원통계의 경우 선원법 적용대상 사업장이 대상이며 5톤이상 선박을 대상으로 하고 있음
- 등록선박통계의 경우는 선박법에 의해 등록되는 5톤미만의 선박도 포함되며, 어선법에 의한 어선은 제외되고 있음

### 4-2 작성주기 차이에 의한 통계의 일관성

☐ 한국선원통계(해양수산부)는 작성주기가 1년으로 작성주기가 매월인 등록선박통계와는 작성주기가 차이가 발생

- 다만, 등록선박통계의 경우에 해양수산통계연보를 통해 연간 선박등록현황도 제공
- 2개의 통계가 작성주기에 의해 발생하는 차이라기보다는 대상범위의 차이로 인한 것으로 판단됨


## Ⅶ. 통계작성 문서화 및 이용자서비스

### 1 통계작성 문서화

#### □ 통계작성 절차별 문서화 현황


- 통계작성 기본계획 : 없음
- 업무편람 : 해양수산부 홈페이지에 민원편람으로 제공하고 있음
- 자료수집 방법 : 지방청 업무담당자가 선박등록 관련 자료를 해운민원업무시스템에 입력
- 현장조사관리 : 선박등록은 지방청장에게 위임되어 있는 사무로서 민원인이 작성한 기재사항에 대해서 업무담당자가 확인하여 해운민원업무시스템에 입력하도록 관리
- 공표자료 제공 방법 : 관련 웹사이트에 등재, 해양수산부 통계연보에 게재

[그림] 민원업무편람



# 민원편람

Ministry of Ocean and Fisheries



## 선박등록

해양수산부  
Ministry of Ocean and Fisheries

**■ 업무개요**

- 근거법령 : 선박법 제83조제1항
- 담당부서 : 해사안전정책과(연락처 : 044-200-5815)
- 접수 및 처리기관 : 지방해양수산청(처리기관 7일)

**■ 업무 흐름도**

```

graph LR
    A[신청서 작성  
신청인] --> B[접수, 검토, 결정  
지방해양수산청  
(해운사무국)]
    B --> C[대장 정리, 선박국적증서  
작성 및 발급  
지방해양수산청  
(해운사무국)]
    C --> D[수령  
신청인]
            
```

**■ 신청인 구비서류 및 수수료**

- 구비서류
  1. 선박 총톤수 측정증명서(한국해양교통안전공단 또는 선급법인으로부터 선박 총톤수 측정증명서를 발급받은 경우만 해당)
  2. 선박등기부 등본(선박등기법 제22조에 따른 선박등기 대상 선박만 해당)
- 수수료 :
  1. 선박등록 신청 : 1,500원
  2. 선박원부 변경등록 신청 : 500원
  3. 중사발급 수수료 : 500원

**■ 행정기관의 심사기준**

- 선박 총톤수측정 증명서, 선박등기부등본 및 기타 신청서 기재사항 적절여부

K55

## 2. 접근성 및 명료성

### 2-1 통계의 이용자 서비스

#### ☐ 통계서비스 제공자료 유형

- 통계자료 및 보도자료
  - 해양수산부 : [www.mof.go.kr](http://www.mof.go.kr)
- 통계자료
  - 해양수산부 해양수산물통계 : [www.mof.go.kr/statportal](http://www.mof.go.kr/statportal)
  - e-나라지표 : [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr)
  - 통계청 : [kosis.kr](http://kosis.kr)

### 2-2 연락처 정보

#### ☐ 선박등록통계 담당자 정보

- 통계담당자 정보
  - 담당부서 : 해양수산부 해사안전정책과
  - 담당자 전화번호 : 044-200-5815

### 2-3 ~ 2-4 통계 설명자료 제공 (작성개요~참고자료)

#### ☐ 통계설명자료 소재 정보

- 통계메타 DB
  - [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr) (e-나라지표)
  - [www.mof.go.kr/statportal](http://www.mof.go.kr/statportal) (해양수산부 해양수산물통계)
- 통계설명자료
  - [www.index.go.kr](http://www.index.go.kr) (e-나라지표)
  - [www.kosis.kr](http://www.kosis.kr) (KOSIS 국가통계포털)



### 3 마이크로데이터 서비스

#### ☐ 마이크로데이터 미제공

- 원시자료는 개인정보보호를 위해서 해양수산부에 보안각서 등을 제출한 지방해양수산청 담당자 등 공무원에 한해 접근이 가능하도록 되어 있으며, 마이크로데이터 제공 시 특정 선박에 대한 식별자료(IMO번호, 선박번호 등)가 포함되어 개인정보보호법에 접촉될 수 있음

#### ☐ 다만, 선박등록통계를 CSV 파일 형태로 통계표(집계표)를 공공데이터 개방·제공

- 이용자가 보다 쉽게 통계자료를 활용할 수 있도록 CSV 파일 형태로 공공데이터 개방·제공

### 4 비밀보호 및 보안

#### 4-1 자료 수집, 처리 및 보관 과정의 비밀보호

##### ☐ 자료의 수집, 입력, 전송, 처리 및 보관과정에서 응답자 비밀보호

- 수집(조사)과정 : 민원업무 처리과정에서 민원인의 인적정보(성명, 생년월일, 주소, 전화번호 등)를 보유하고 있음. 자료의 접근(등록, 수정 등)은 지방청 담당자가 가능함
- 처리자료과정 : 민원업무 처리 및 수집된 자료는 개인정보보호법에 위배되지 않는 범위에서 인적정보 등을 확보하고 있으며, 지방청 담당자가 접근 가능함
- 자료보관과정 : 통계자료는 개인 식별 자료는 불포함하고 있으며, 누구나 열람 가능한 선박원부에도 개인정보보호법에 위배되는 자료를 포함하지 않음

#### 4-2 공표자료의 비밀보호

##### ☐ 공표 자료는 단순 조사통계로서 수치만을 포함

- 통계 공표자료는 단순히 공표 범위 내의 자료에 대한 수치만을 공표하므로 비밀에 해당하는 자료는 전무

#### 4-3 자료 보안 및 접근제한

##### ☐ 자료 보안 및 접근제한

- 원시자료는 해양수산부에 보안각서 등을 제출한 지방해양수산청 담당자 등 공무원에 한해 제한적으로 시스템 접근 권한을 부여하고 있음

## Ⅷ. 통계기반 및 개선

### 1. 기획 및 분석 인력

☐ 업무를 담당하는 부서명과 업무별 담당인력 구성

○ 부서명 : 해양수산부 해사안전정책과

○ 업무별 담당인력 구성

직급	인원	구체적인 통계업무	근속년수
과장	1명	총괄	약 1년
사무관	1명	기획·분석·결과공표	약 7월
주무관	1명	자료처리·분석·결과공표	약 24월

### 2. 사업예산

☐ 해당없음

별도의 사업예산은 없으며, 해양수산부의 정보화 사업 용역을 통해 외부업체에서 관리시스템을 유지·보수하며, 자료수집은 민원인이 신청서를 제출하며, 이를 시스템에 입력하고 처리하는 업무를 해양수산부 직원(공무원)이 수행하고 있음

### 3. 자료처리 시스템

☐ 해운민원업무시스템(해양수산부 내부업무망 내에 구성)

○ 정보화 사업 용역을 통해 관리시스템 유지·보수 중

- 시스템명 : 해운민원업무시스템
- 유지보수 : 외부용역

### 4. 통계 품질관리 및 개선

☐ 통계품질 제고

○ 항만국통제관 워크숍 계기 선박등록민원행정 개선을 위한 의견 수렴

- (일시/장소) 2024. 12. 2. / 정기교육 병행
- (참석자) 지방해양수산청 업무담당자 24명

## IX. 참고문헌

### 1. 동일통계 외국자료

- ☐ Equasis(European Quality of Ship Information System, 통합해사정보시스템)
  - <https://www.equasis.org/EquasisWeb/restricted/PublicStatistic?fs=HomePage>
- ☐ World Fleet Statistics (IHS Fairplay)
  - <https://www.ihs.com/products/maritime-world-fleet-statistics.html>

### 2. 기타 문헌

- ☐ 해운통계요람(한국해양수산개발원, 각년도)
- ☐ 우리나라 선박등록제도의 문제점과 개편방향(한국해양수산개발원, 해양한국 2003)