

[별표 9]

교통문화지수 평가지표 산출방법(제22조 제1항 관련)

1. 운전행태 평가지표별 산출식

평가지표	산출 방법		
횡단보도 정지선 준수율	$\left[\frac{\text{정지선 준수 자동차 수}}{\text{전체 관찰 자동차 수}} \right]$	X	100
방향지시등 점등률	$\left[\frac{\text{방향지시등 점등 자동차 수}}{\text{전체 관찰 자동차 수}} \right]$	X	100
신호 준수율	$\left[\frac{\text{신호 준수 자동차 수}}{\text{전체 관찰 자동차 수}} \right]$	X	100
안전띠 착용률	$\left[\frac{\text{안전띠 착용 승차자(운전석+조수석+뒷좌석) 수}}{\text{전체 관찰 자동차의 승차자(운전석+조수석+뒷좌석) 수}} \right]$	X	100
이륜차 승차자 안전모 착용률	$\left[\frac{\text{안전모 착용자(운전자+동승자) 수}}{\text{전체 관찰 이륜차의 승차자(운전자+동승자) 수}} \right]$	X	100
운전 중 스마트기기 미사용 준수율	$\left[1 - \frac{\text{최근 30일간 운전 중 스마트기기 사용자 수}}{\text{전체 응답자 수}} \right]$	X	100
음주 운전 금지 준수율	$\left[1 - \frac{\text{최근 30일간 음주 운전 경험자 수}}{\text{전체 응답자 수}} \right]$	X	100
제한 속도 준수율	$\left[1 - \frac{\text{최근 30일간 제한 속도 위반자 수}}{\text{전체 응답자 수}} \right]$	X	100

2. 보행행태 평가지표별 산출식

평가지표	산출 방법		
보행자 횡단보도 신호 준수율	$\left[\frac{\text{신호 준수 보행자 수}}{\text{전체 관찰 보행자 수}} \right]$	X	100
보행자 횡단중 스마트기기 미사용 준수율	$\left[1 - \frac{\text{스마트기기 사용 보행자 수}}{\text{전체 관찰 보행자 수}} \right]$	X	100
무단횡단 금지 준수율	$\left[1 - \frac{\text{최근 30일간 무단횡단 보행자 수(횡단이 금지된 도로)}}{\text{전체 응답자 수}} \right]$	X	100

3. 교통안전 평가지표별 산출식

가. 지자체 교통안전 행정 노력도

구 분	세부 평가지표 및 배점기준		가중값										
교통안전 전문성 확보 여부	교통안전 전문 인력 확보		1.0										
	배점 기준	1. 교통안전 전담 인력 i. 1.0점 : 교통안전 전담 부서·팀이 있고 전담 인력이 2인 이상 담당 ii. 0.7점 : 교통안전 전담 부서·팀이 있고 전담 인력이 2인 미만 담당 iii. 0.5점 : 교통안전 전담 부서·팀이 없고 일반 행정인력이 2인 이상 담당 iv. 0.3점 : 교통안전 전담 부서·팀이 없고 일반 행정인력이 2인 미만 담당 v. 0.0점 : 증빙자료 미제출											
	교통안전 담당 공무원 교육 이수 실적		1.5										
	배점 기준	1. 교통안전 담당 공무원 교육 이수 i. 점수 : 교육 이수시간÷24(시간) ii. 0.0점 : 실적없음 2. 교통문화지수 지자체 담당자 설명회 참석 i. 0.5점 : 설명회 참석 ii. 0.0점 : 설명회 미참석											
교통안전정책 이행 정도	교통안전정책 수립 및 운영		3.5										
	배점 기준	1. 교통안전정책 수립 및 운영 - 점수 : 교통안전협의체 등 거버넌스 구성 및 운영(1점), 지역교통안전시행계획 수립(1점), 지자체교통안전기본계획 수립(0.5점) i. 1.5점 : 교통안전협의체, 지역교통안전시행계획, 지자체교통안전기본계획, 모두 수립·운영 ii. 1.3점 : 교통안전협의체 운영 및 지역교통안전시행계획 수립 iii. 1.0점 : 교통안전대책반 운영 또는 지역교통안전시행계획 수립(2개 중 1개), 지자체교통안전기본계획 수립 iv. 0.7점 : 교통안전대책반 운영 또는 지역교통안전시행계획 수립(2개 중 1개) v. 0.5점 : 지자체교통안전기본계획 수립 vi. 0.0점 : 실적 없음 또는 증빙자료 미제출 2. 교통문화 향상 우수시책(1건) i. 점수 : 평점÷100×2.0 ii. 0점 : 실적 없음 또는 증빙자료 미제출 <table><tr><td rowspan="4">그룹별 평가</td><td>평점</td><td>평가 결과</td></tr><tr><td>100</td><td>추진 실적 우수</td></tr><tr><td>80</td><td>추진 실적 양호</td></tr><tr><td>60</td><td>추진 실적 보통</td></tr><tr><td></td><td>40</td><td>추진 실적 미흡</td></tr></table> ※ 우수시책 평가는 공단 내·외부 평가단에서 평가		그룹별 평가	평점	평가 결과	100	추진 실적 우수	80	추진 실적 양호	60	추진 실적 보통	
그룹별 평가	평점	평가 결과											
	100	추진 실적 우수											
	80	추진 실적 양호											
	60	추진 실적 보통											
	40	추진 실적 미흡											
	교통안전 특별실태조사 개선안 집행 실적		1.0 (가점)										
배점 기준	1. 교통안전 특별실태조사 개선안 집행률 - 기준 : 개선지점수÷대상수=A i. 1.0점 : A가 0.8 이상 ii. 0.8점 : A가 0.6 이상, 0.8 미만 iii. 0.6점 : A가 0.4 이상, 0.6 미만 iv. 0.4점 : A가 0.2 이상, 0.4 미만 v. 0.2점 : A가 0.0 초과, 0.2 미만												

(계속)

구 분	세부 평가지표 및 배점기준	가중값
교통안전부문 예산 확보 노력	<p style="text-align: center;">교통안전부문 예산 확보 노력</p> <p>- 교통안전 예산 확보 산식</p> $= \frac{\text{당해연도 교통안전 예산(1억)}}{\sqrt{\text{주민등록인구(천명)} \times \text{자동차등록대수(천대)} \times \text{도로연장(천km)}}} \times 100$ <p>* 점수: $\frac{\text{교통안전 예산 확보}}{\text{목표값}} \times 2.0$, 증빙자료 미제출시 0.0점</p> <p>** 목표값: 인구 30만 이상시 11, 인구 30만 미만시 24, 군 50, 구 14</p> <p>※ 1. 교통안전 예산은 상위기관의 예산 포함(국비, 시비, 도비 등)</p> <p>2. 교통안전 예산이라 함은 해당 연도 지역교통안전시행계획(미 수립시 주요 개선사업만 평가)상에 명시된 사업으로 아래의 6개 주요 개선 사업과 기타 개선 사업 예산을 의미</p> <p>- 교통안전 관련 주요 개선 사업</p> <p>① 위험도로 구조개선 사업, ② 교통사고 잦은 곳 개선 사업, ③ 회전교차로 설치 사업, ④ 안전한 보행환경 조성 사업, ⑤ 생활권 이면도로 정비 사업, ⑥ 어린이 및 노인장애인 보호구역 지정·관리</p> <p>- 교통안전 관련 기타 개선 사업</p> <p>· 과속 방지턱 설치, 도로표지판 정비, 보행자 무단횡단방지 시설 설치, 무인교통 단속 장치 설치 등 교통안전을 주요 목적으로 하는 사업</p> <p>· 교통약자 이동편의증진(저상버스, 특별교통수단, 수요 응답형 교통) 관련, 대중교통 기반시설 설치, 도로 건설 및 확포장 등은 제외</p>	2.0
	<p style="text-align: center;">운행기록장치 제출 실적</p> <p>배점 기준 1. 운행기록장치 자료 제출률 = (제출대수)/(제출대상대수)×0.8</p> <p style="text-align: center;">교통수단 안전점검 실적</p> <p>배점 기준</p> <p>1. 정기점검 = 0.6점</p> <p>i. 점검 완료율=(점검 완료 업체수)/(대상 업체수)×0.6</p> <p>※ 대상 업체수 0 = 그룹 내 점검 완료율 중간값(median)</p> <p>2. 특별점검 = 1.0점</p> <p>i. 점검 완료율=(행정처분 조치건수)/(행정처분건수)</p> <p>※ 행정처분건수 0 = 1점</p> <p>(단, 지자체 관할 업체차량이 없는 경우 그룹 내 점검 완료율 중간값(median))</p> <p>3. 노상안전점검 = 0.6점</p> <p>i. 점검 완료율=(노상점검 시행 차량대수)/(대상 차량대수)×0.6</p> <p>※ 대상 차량대수 0 = 그룹 내 점검 완료율 중간값(median)</p> <p style="text-align: center;">교통안전 우수사업자 지정</p> <p>배점 기준</p> <p>1. 교통안전 우수사업자 지정(선정) (0.3점)</p> <p>i. 0.3점 : 교통안전 우수사업자로 지정된 운수회사가 1개 이상인 경우</p> <p>ii. 0점 : 교통안전 우수사업자로 지정된 운수회사 없음</p> <p>2. 교통안전 우수사업자 후보 추천 (0.2점)</p> <p>i. 0.2점 : 우수사업자 추천요건을 만족하는 여객 및 화물 업체 중 각 업종별 1개사 이상의 운수회사를 추천한 경우</p> <p>ii. 0.1점 : 우수사업자 추천요건을 만족하는 여객 또는 화물 업체 중 1개 업종의 운수회사를 1개사 이상 추천한 경우</p> <p>iii. 0점 : 교통안전 우수사업자 후보를 추천하지 않은 경우</p>	<p>0.8</p> <p>2.2</p> <p>0.5 (가점)</p>

주 1) 통계자료(주민등록인구, 자동차등록대수, 도로연장)는 당해연도 6월30일 기준 자료(고속도로 제외) 사용

2) 가점 항목은 지자체교통안전행정노력도 배점 11점 내에서 부여 가능

3) 정기점검 대상업체 : 시내버스, 마을버스, 농어촌버스, 전세버스, 일반택시, 일반화물

4) 노상안전점검 대상차량 : 전세버스, 개인택시, 개별화물, 용달화물

나. 교통사고 사상자수

평가지표	산출 방법
인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사상자 수	$\left[\frac{4 \times \text{연간 교통사고 사망자수} + 1 \times \text{연간 교통사고 부상자수}}{\sqrt{\text{주민등록인구(천명)} \times \text{도로연장(천km)}}} \right]$
인구 및 도로연장 당 보행자 사상자 수	$\left[\frac{4 \times \text{연간 교통사고 보행자 사망자수} + 1 \times \text{연간 교통사고 보행자 부상자수}}{\sqrt{\text{주민등록인구(천명)} \times \text{도로연장(천km)}}} \right]$
사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사상자 수	$\left[\frac{4 \times \text{연간 교통사고 사망자수} + 1 \times \text{연간 교통사고 부상자수}}{\sqrt{\text{사업용자동차등록대수(천대)} \times \text{도로연장(천km)}}} \right]$

- 주 1) 통계자료(주민등록인구, 자동차등록대수, 도로연장, 사망자수)는 당해연도 6월30일 기준 자료(고속국도 제외) 사용
 2) 평가지표 값의 백분위 정규화는 Re-Scale법 적용: $\frac{(\text{최댓값} - \text{실제값})}{(\text{최댓값} - \text{최솟값})} \times 100$
 3) 최댓값, 최솟값은 최근 3년의 평균, 표준편차를 이용하여 이상치(3σ)를 제거한 값으로 함

4. 기타항목 평가지표별 산출식

평가지표	산출 방법
고속도로	고속도로 안전띠 착용률 $\left[\frac{\text{안전띠 착용 승차자(운전석+조수석+뒷좌석) 수}}{\text{관찰 자동차의 승차자 수}} \right] \times 100$
	유아용 카시트 착용률 $\left[\frac{\text{유아용 카시트를 착용한 유아 수(미착용, 없음도 각각 산출)}}{\text{관찰 자동차의 유아 수}} \right] \times 100$
도시부 도로	유아용 카시트 착용률 $\left[\frac{\text{유아용 카시트를 착용한 유아 수(미착용, 없음도 각각 산출)}}{\text{관찰 자동차의 유아 수}} \right] \times 100$
	개인형 이동장치 주행 준수율 $\left[\frac{\text{주행실태 항목을 모두 준수한 개인형 이동장치 수}}{\text{전체 관찰 개인형 이동장치 수}} \right] \times 100$
	이륜자동차 주행 준수율 $\left[\frac{\text{주행실태 항목을 모두 준수한 이륜자동차 수}}{\text{전체 관찰 이륜자동차 수}} \right] \times 100$
교통안전법규 준수 의식수준	$\left[1 - \frac{\text{평가지표별 최근 30일 간 교통안전법규 위반자 수}}{\text{전체 응답자 수}} \right] \times 100$

주) 교통안전법규 준수 의식수준은 운전행태 및 보행행태의 모든 평가지표에 대해 평가